

מדינת ישראל

משרד האוצר - החשב הכללי

תאריך: י"ז בכסלו התש"ף
15/12/19
סימוכין: 313984

סיכום ישיבת ועדת פטור ממכרז מיום 15/12/19

משתתפים:

מר יובל רוז, סגן בכיר לחשב הכללי, יו"ר הוועדה
גב' חגית שני, סגנית בכירה לחשב הכללי, חברת וועדה
מר ינון גוטגליק, הלשכה המשפטית חבר וועדה, יועץ משפטי

הנושא: משרד התיירות

החלטת ועדת המכרזים מיום 12/11/19
נתקבל בוועדת הפטור ביום 20/11/19

בקשה מס': 642239

בקשה לאישור החלטת ועדת המכרזים להתקשרות המשך עם הרשות לפיתוח ירושלים (להלן - הרל"י) לצורך המשך ביצוע פרויקט הרכבל (להלן: "השירותים" או "פרויקט הרכבל") לתקופה שמיום 15/12/19 ועד ליום 11/09/21, על פי תקנה 3(4)(ב) לתקנות חובת המכרזים, התשנ"ג - 1993 (להלן - תקנות חובת המכרזים).

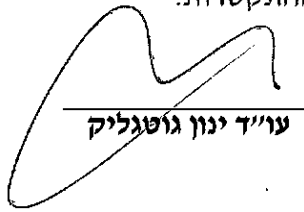
היקף ההתקשרות המבוקש/מאושר:
130,800,000 שקל כולל מע"מ

החלטת הוועדה: ממליצים בפני החשב הכללי על מתן פטור מחובת מכרז להתקשרות עם הרשות לפיתוח ירושלים על פי תקנה 3(4)(ב) לתקנות חובת המכרזים, לתקופה שמיום 15/12/19 ועד יום 11/09/21.

הערות ונימוקים:

1. משרד התיירות (להלן: "המשרד") מבקש הרחבת ההתקשרות עם הרשות לפיתוח ירושלים להמשך ביצוע פרויקט הרכבל, מידי שנה משרד התיירות משתתף במימון פיתוח תשתיות תיירותיות ציבוריות ברחבי הארץ, במסגרת מסלול תמיכה מנהלי המתפרסם אחת לשנה. הבקשות המוגשות במסגרת מסלול זה מובאות לדיון בפני צוות תקציב ופיתוח (להלן: "צת"פ") והוא מדרג את הבקשות ע"פ קריטריונים קבועים, שהמרכזי בהם הוא פוטנציאל התיירות הנכנסת.
2. בהתאם לפירוט שהועבר על ידי המשרד, ירושלים מהווה את המוקד התיירותי המשמעותי ביותר במדינה ובהתאם לכך מוקצים במסגרת הצת"פ משאבים רבים לטובת פרויקטים בעיר. פרויקט הרכבל נועד לתת מענה לבעיית הגודש התחבורתי הקיים באגן הדרום מזרחי של העיר העתיקה, להוות חלק ממערך התחבורה הציבורית של העיר ירושלים, להנגיש אתרים בעלי חשיבות לאומית, עולמית ותיירותית ולחבר את השכונות באגן הדרומי לעיר העתיקה.
3. ביום 28.05.2017 וביום 13.05.2018 התקבלו החלטת ממשלה לעניין זה (מס' 2681 ו-3791 בהתאמה) אשר מטילות על המשרד את התכנון והקמה של פרויקט הרכבל, בתקציב של עד 200 מלש"ח בין השנים 2018-2019.
4. הרל"י הינה תאגיד סטטוטורי שהוקם מכוח חוק הרשות לפיתוח ירושלים התשמ"ח-1988, הפועל ליזום וביצוע תכניות לפיתוח הכלכלי של ירושלים. החל משנת 2016 התקשר המשרד עם הרל"י לטובת ביצוע פרויקטים שונים בירושלים. ביום 30.12.2018 אישרה ועדת הפטור את הארכת והרחבת ההתקשרות עם הרל"י לביצוע פרויקטים שונים בירושלים עד ליום 11.09.2021 בהיקף של 128,800,000 ₪ אשר מתוכם 69,200,000 ₪ (מתוך תקציב של 200 מלש"ח שיועד לפרויקט במסגרת החלטות הממשלה) עבור פרויקט הרכבל.
5. כעת, פונה המשרד בבקשה להרחבת ההתקשרות עם הרל"י ובכך להביא להשלמת תקצוב הפרויקט בהתאם להחלטות הממשלה כאמור, וזאת על מנת להמשיך את תכנון וביצוע פרויקט הרכבל. הנושא נדון ואושר בישיבת הצת"פ מיום 05.11.2019 וועדת המכרזים המשרדית מיום 12.11.2019 המליצה בהתאם על הרחבת ההתקשרות בסך 130,800,000 ₪, בכפוף לאישור ועדת הפטור.
- יצוין כי, פרויקט הרכבל צפוי להימשך מעבר לתקופת ההתקשרות הנוכחית עם הרל"י ועל כן, בסמוך למועד סיום ההתקשרות המשרד יפנה להארכת ההתקשרות בהתאם.
6. לדברי מר דורון אהרון, סמנכ"ל בכיר פיתוח תשתיות והשקעות במשרד, ישנה הערכה לגידול משמעותי של מספר התיירים הנכנסים למדינה בשנים הקרובות. עיכוב בהקמת הרכבל עלול לפגוע בחוויית התייר ולהביא ליצירת עומסים נוספים בצירי תנועה לעיר העתיקה ובכך לגרום לנזק שנתי הנאמד במאות מיליוני שקלים.

- עוד הוסבר כי הפרויקט נמצא כעת בשלב התכנון הסופי, והשהייתו תוביל לעיכוב של כלל התהליך, לרבות עיכוב בפרסום המכרז הבינלאומי להקמה ולתפעול של הרכבל אשר נמצא כעת בשלבי הכנה ראשוניים.
7. יצוין כי, ביצוע הרחבת ההתקשרות הינו בכפוף לקיומו של תקציב. נכון למועד הגשת חוות דעת זו, התקצוב ממתין לאישור ועדת הכספים והשלמת ביצוע ההעברה הפנימית בין התקנות בתוך התכנית. הפרויקט מתקצב כולו ע"י המשרד כפי שנקבע בהחלטת הממשלה כאמור.
8. הגברת דריה פודשיבלוב מנהל תחום משרדיים כלכליים ממליצה לאשר את המשך ההתקשרות.


עו"ד ינון גוטגליק


גב' חגית שני


מר יובל רז

אישור החשב הכללי:

אני מאשר את התקשרות המשך בפטור מחובת מכרז, לפי תקנה 3(4)(ב)(3) לתקנות חובת המכרזים, וזאת בכפוף לאמור לעיל בהחלטת ועדת הפטור.


מר רוני חזקיהו

16/12/19
תאריך